


# ŽST Háj ve Slezsku

$R_1 = 8000.00$   
 $V_{100} = 100$  km/h  
 $V_{130} = 140$  km/h  
 $V_{150} = 160$  km/h  
 $D = 0$  mm  
 $l_{100} = 15$  mm  
 $l_{130} = 29$  mm  
 $l_{150} = 38$  mm  
 $L_k = 0.00$  m

**R<sub>3</sub> = 2000.00m**  
**V<sub>100</sub> = 90** kr  
**V<sub>130</sub> = 90** kr  
**V<sub>150</sub> = 90** kr  
**D = 0** m  
**I<sub>100</sub> = 48** m  
**I<sub>130</sub> = 48** m  
**I<sub>150</sub> = 48** m  
**L<sub>k</sub> = 0.00** m



$R_1 = 5100.0$   
 $V_{100} = 100$   
 $V_{130} = 120$   
 $V_{150} = 120$   
 $D = 0$   
 $l_{100} = 24$   
 $l_{130} = 34$   
 $l_{150} = 34$   
 $l_k = 0.00$

Legend


- nový stav
- stávající stav
- kolej po rekonstrukci
- - - úprava GPK
- protihluková opatření
- hranice pozemku dráhy


**R<sub>1</sub> = 8000.00**  
**V<sub>100</sub> = 100** km/h  
**V<sub>130</sub> = 140** km/h  
**V<sub>150</sub> = 160** km/h  
**D = 0** mm  
**l<sub>100</sub> = 15** mm  
**l<sub>130</sub> = 29** mm  
**l<sub>150</sub> = 38** mm  
**L<sub>k</sub> = 0.00** m

**R<sub>3</sub> = 1200.00m**  
**V<sub>100</sub> = 70 km**  
**V<sub>130</sub> = 70 km**  
**V<sub>150</sub> = 70 km**  
**D = 0 min**  
**I<sub>100</sub> = 50 mn**  
**I<sub>130</sub> = 50 mn**  
**I<sub>150</sub> = 50 mn**  
**L<sub>k</sub> = 0.00 m**

$R_1 = 564.00 \text{ m}$   
 $V_{100} = 100 \text{ km}$   
 $V_{130} = 110 \text{ km}$   
 $V_{150} = 115 \text{ km}$   
 $D = 130 \text{ km}$   
 $l_{100} = 80 \text{ mm}$   
 $l_{130} = 124 \text{ mm}$   
 $l_{150} = 147 \text{ mm}$   
 $L_k = 160.00 \text{ m}$   
 $m = 1,890 \text{ m}$   
 $n_{150} = 1231$   
 $10.7 \text{ V}$

			Podpis:		Datum:
Revize:	Datum:	Popis:			Kontroloval:

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	<b>AFRY CZ s.r.o</b>	 <b>AFRY</b>	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 277 005 500 E: afrycz@afry.com		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jaromír Tvrdík	Specialista: Ing. Martin Vachtl	Odpovědný projektant: Ing. Martin Vachtl	Zpracovatel přílohy: Ing. Jaromír Tvrdík

Název stavby/akce:		Studie proveditelnosti trati Ostrava-Svinov - Opava východ - Krnov				S-kód:			
Název části:		Grafická část				Zakázka:		2022	
Název objektu:		Háj ve Slezsku				Označení části:		Číslo objektu/komplexu	
Název přílohy:		Situace ŽST Háj ve Slezsku, varianta 3max, 4max				Číslo přílohy:		C 4	
Název dílčí části přílohy:		Paré:							
Kraj:		Katastrální uzemí:				TUDU:			
Moravskoslezský		Háj ve Slezsku				2251, 2252			
Dokumentace:									
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:		Formáty:		Měřítko:			
Studie proveditelnosti		02.2024		9 x A4		1:1 000			
Snímek:		Stupeň dokumentace:		Číslo:		Objekt:		Podobjekt:	
S   X   X   X   X   X   X   X   X   X   -		S   P   X   X   -		C   X   X   X   X   -		X   X   X   X   X   X   X   X   X   -		X   X   - 4 - X   X   X   X   -	
Prostor pro další informace									